

МИРОВАЯ И РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА

УДК 338.439 (470)

Пьянова Н.В., Курако О.А.**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В РОССИИ: ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ**

Пьянова Наталия Викторовна, кандидат экономических наук, доцент, кафедры маркетинга и торгового дела, ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли»; Россия, 302028, г. Орел, ул. Октябрьская, д. 12; e-mail: rus.bagira@mail.ru

Курако Ольга Александровна, ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли»; Россия, 302028, г. Орел, ул. Октябрьская, д. 12; e-mail: olgakurako@gmail.com

В данной статье рассматривается тема импортозамещения в России. Сам по себе процесс импортозамещения представляет собой такой комплекс мер государства, которые направлены исключительно на защиту собственного внутреннего производителя. И сейчас благодаря введению против РФ многочисленных санкций со стороны стран Запада проведение данной политики просто необходимо.

Ключевые слова: импортозамещение, санкции, конкурентоспособность, национальная безопасность, издержки продукции, девальвация рубля.

Под определением «импортозамещение» понимается такая политика государства, основой которой является защита собственного внутреннего производителя при помощи замены товаров промышленного производства, которые ввозятся из-за границы, из других стран, на товары, которые производятся внутри самой страны, т.е. национальными. Для того чтобы оказывать всестороннюю поддержку собственным производителям, государство проводит различные усовершенствования технологий в производственной сфере с целью значительного увеличения качества выпускаемой продукции. Все это приведет к тому, что повысится уровень конкурентоспособности отечественной продукции [1].

На сегодняшний день из-за сложного геополитического положения, т.е. в связи с введением санкций странами Запада и США против Российской Федерации (РФ), актуальность данной темы значительно высока. Экономика страны находится в сильной зависимости от импорта различных товаров и оборудования. Доля потребления импорта во многих отраслях страны достигает 80 %, что является угрозой для национальной безопасности страны. На основании этого можно сказать о том, что экономика России должна перестать быть импортоориентированной, а стать импортозамещающей. Основанием для этого могут служить многие факторы. Данные факторы представлены на рис. 1.

Министерство промышленности и торговли РФ в июне 2014 г. провело анализ, который позволил выявить отрасли, которые являются наиболее перспективными для проведения политики импортозамещения [3]. Данные Министерства представим на рис. 2.

Но, к глубокому сожалению, проведение данной политики в этих отраслях возможно лишь при наличии следующих составляющих:

- предприятия должны обладать высокой конкурентоспособностью;
- при производстве продукции должны снижаться ее издержки;
- цена на продукцию не должна быть высокой;
- должны иметься свободные производственные мощности.

Только благодаря этим составляющим становится возможным поставлять на собственный рынок высококачественную продукцию, цена на которую равна рыночной [2].

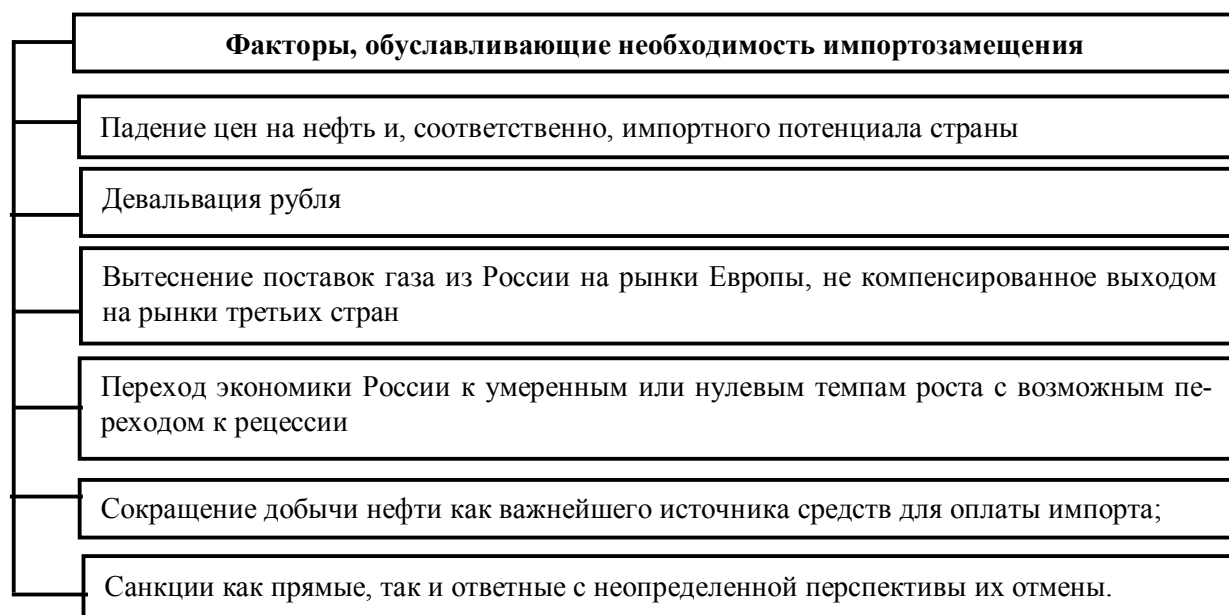


Рисунок 1 – Факторы, обуславливающие необходимость импортозамещения

Как сказано выше, продукция, производящаяся в РФ, должна обладать высоким качеством. Есть различные пути, способствующие повышению качества товаров. Они представлены на рис. 3.

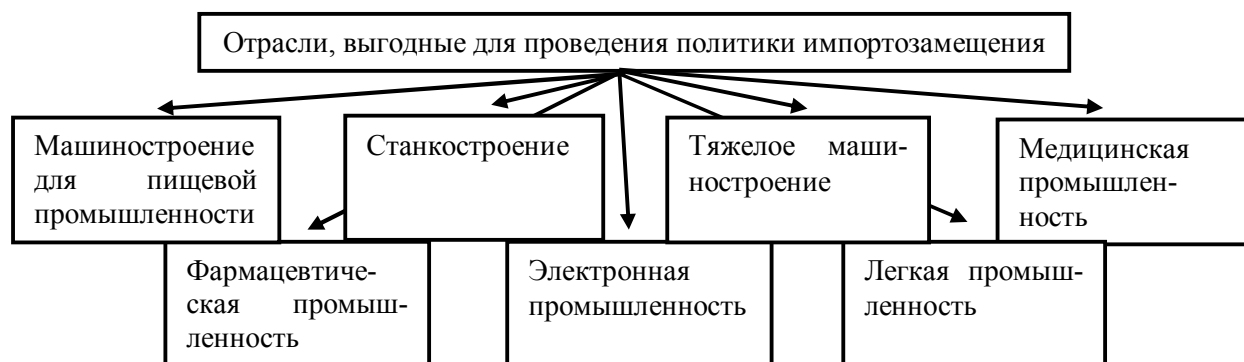


Рисунок 2 – Отрасли, выгодные для проведения политики импортозамещения

Очень многие отрасли промышленности РФ нуждаются в проведении политики импортозамещения. Кратко рассмотрим их:

1. Авиационная промышленность гражданского назначения. Хотя РФ и является крупной страной, производящей авиационную технику, но в последние 20 лет она полностью потеряла собственный внутренний рынок гражданской авиации. На сегодняшний день страна вынуждена каждый год производить за границей закупку авиационной гражданской техники, затрачивая при этом колоссальную сумму денежных средств, размер которых составляет приблизительно 5 – 6 млрд долл. США. А сумма экспорта истребителей, военных вертолетов и др. авиационной техники военного назначения составляет примерно ту же сумму. Сейчас при проведении политики импортозамещения наметились следующие перспективы:

- к 2020 г. должно произойти сокращение импортозависимости страны по гражданской авиатехнике до 85 %;
- импортозависимость по гражданским вертолетам также сократится до 15 – 20 %;
- импортозамещение должно составить 7 %.

Но несмотря на столь радужные перспективы, все же импортозависимость в данной отрасли остается достаточно высокой.

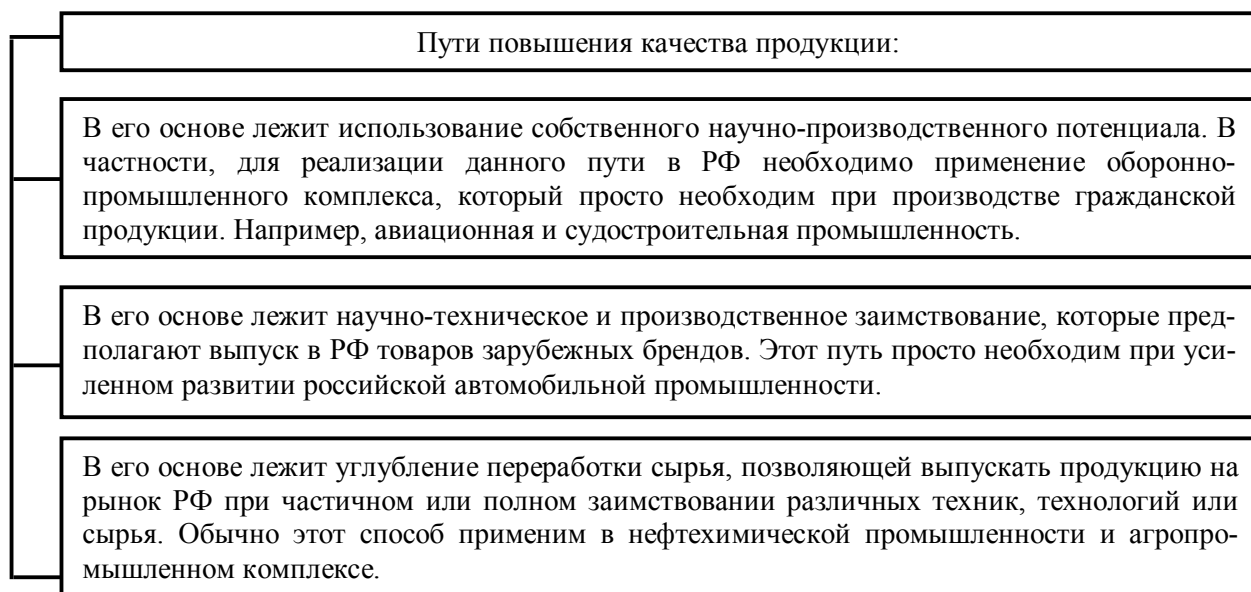


Рисунок 3 – Пути повышения качества продукции

2. Техника транспортной инфраструктуры. Всем и каждому известно, что наша страна имеет довольно большую территориальную протяженность, и поэтому для ее дальнейшего успешного развития необходимо производить строительство и вводить в эксплуатацию автомобильные и железные дороги, мосты, туннели, газо -, нефте- и тепловоды.

В странах Европы и США данное строительство на сегодняшний день полностью завершено. Вследствие чего РФ в данной сфере может стать лидером, производя в стране вагоны, грузовые автомобили, экскаваторы, бульдозеры и многое другое. Но, к сожалению, импорт в данной области достаточно высок.

Вагоны в РФ постоянно поставлялись из Украины, но за счет ограничительных санкций это стало полностью невозможно, вследствие чего их импортозамещение является приоритетом.

Для собственного развития металлоемкого машиностроения в РФ есть многочисленные металлургические базы, которые в течение последних лет модернизировались. Также для развития данной отрасли приняты меры на уровне Правительства РФ о запрете закупок на государственном и муниципальном уровнях какой-либо импортной продукции, если аналоги данной продукции имеются в России. Данный запрет распространяется на всех.

При проведении политики импортозамещения возможны следующие изменения:

- увеличение доли российских производителей до 92 % в 2030 г.;
- увеличение внутреннего рынка на 12 %.

На сегодняшний день в РФ впервые начали производиться собственные скоростные электропоезда «Ласточка» [5].

3. Продовольственные товары. Основное отличие данных товаров от прочих состоит в том, что санкции на них введены с обеих сторон: и со стороны России, и со стороны стран Европы и США. Так как продовольствие является первичной потребностью человека, вследствие этого обеспечение продовольственной безопасности является главной задачей всего государства.

Начиная с 2012 г. РФ впервые стала удовлетворять четвертую часть потребления мяса и мясopодуkтов за счет импорта. В прошедшие же годы уровень импорта был значительно выше. Это свидетельствует о том, что Россия встала на путь импортозамещения.

Наиболее быстро этот процесс проходил до введения санкций. На сегодняшний день все население РФ полностью обеспечено мясом птицы.

Помимо этого, достигнут довольно высокий уровень обеспеченности страны в следующих отраслях:

- зернообработка;
- выращивание картофеля;
- мясо птицы;
- яйца.

4. Продукция нефтегазовой промышленности. Данные продукты в своей основе единое сырье, т.е. нефть и газ.

Развитие этой отрасли в РФ ориентировано исключительно на уход от сырьевой модели и направлено на диверсификацию сырья, конечной продукцией которого являются многочисленные изделия из полимеров и каучука (например, плетки, пластмассовые трубы, окна и т.д.). На сегодняшний день в РФ наблюдается рост спроса на данную продукцию. В первую очередь это связано со строительством и парком автотранспорта.

Самая большая угроза для дальнейшего развития и повышения конкурентоспособности нефтехимической отрасли находится в Китае, Индии, странах Юго-Восточной Азии, странах Южной Америки. Сейчас в этих странах высокими темпами развивается производство. Еще есть опасность со стороны Саудовской Аравии и Ирана, так как в этих странах много дешевого сырья [4].

5. Металлорежущие станки. Данное оборудование является самым главным технологическим оборудованием инвестиционного и оборонного машиностроения. За счет того, что данная продукция может быть использована как товар двойного назначения, его ввоз в страну из США и стран СНГ находится под контролем санкций.

По мнению Министерства промышленности и торговли, потребуется всего 3 – 4 года для того, чтобы организовать собственное конкурентоспособное производство всех важных технологий и производства.

Но при проведении политики импортозамещения могут появиться риски. К их числу можно отнести следующее:

- снижения уровня конкурентоспособности, особенно это касается ИТ-технологий;
 - снижение уровня всей экономики страны;
 - увеличивается нагрузка на бюджет страны.
- Помимо возможных рисков, политика импортозамещения дает множество плюсов. Среди них можно выделить следующие:
- увеличение занятости населения;
 - повышение уровня жизни людей;
 - снижение уровня безработицы;
 - повышение уровня НТП;
 - повышение уровня образования;
 - укрепление как экономической, так и военной безопасности страны;
 - увеличение спроса на товары, произведенные внутри страны;
 - сохранение валовой выручки в стране [2].

В конце хочется подвести итог всему вышесказанному. Импортозамещение представляет собой политику государства, способствующую защите внутреннего производителя. Но, к сожалению, данная политика довольно дорогостоящая, длительная, сложная и не каждое государство может ее себе позволить. Однако на сегодняшний день в связи с двусторонним введением санкций Россия встала на путь импортозамещения зарубежной продукции отечественными аналогами. И уже наблюдаются изменения в лучшую сторону. А пройдя весь путь импортозамещения, государство добьется выдающихся результатов в промышленности и не только.

Список литературы:

1. Демина Ю.К. К вопросу об импортозамещении в Российской Федерации // *Juvenis scientia*. – 2015. – № 1. – С. 67 – 70.

2. Жакевич А.Г. Импортзамещение: проблемы и перспективы // Вестник Международного института экономики и права. – 2015. – № 1 (18). – С. 55 – 59.
3. Кузнецова В.А. Способы стимулирования импортзамещения в России // Транспортное дело России. – 2014. – № 1. – С. 90 – 93.
4. Папахчян И.А. К вопросу последствий импортзамещения // Региональное развитие: электронный научно-практический журнал. – 2015. – № 5 (9). – С. 30 – 39.
5. Пронина Н.Н. Реальность импортзамещения в России // Вестник Пензенского государственного университета. – 2015. – № 3 (11). – С. 25 – 30.
6. Семькин В.А., Сафронов В.В., Терехов В.П. Импортзамещение как эффективный институт // Вестник Курской государственной сельскохозяйственной академии. – 2014. – № 7. – С. 100 – 106.

УДК 338.2:332.1

Антипьева О.С.

УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РЕГИОНАХ РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

*Антипьева Ольга Сергеевна**, ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли»; Россия, 302028, г. Орел, ул. Октябрьская, д. 12; e-mail: miss.schuckina2016@yandex.ru

В статье достаточно подробно рассмотрено понятие электронной промышленности, а также проведен анализ развития данной отрасли в Российской Федерации в сравнении с ситуацией за рубежом. Отрасль электронной промышленности была изучена и в разных областях страны, а именно: в Липецкой, Орловской и Тульской. Были подробно проанализированы проблемы электронной промышленности в России и ее регионах.

Ключевые слова: электронная промышленность, электронная промышленность Российской Федерации, проблемы отрасли электронной промышленности.

Электронная промышленность – это отрасль современного машиностроения, а также промышленность по изготовлению электронных компонентов и изделий из них [2].

Электронная промышленность Российской Федерации - это совокупность зарегистрированных на территории страны электронных организаций, компаний, которые производят электронные компоненты и детали, а также организаций электронного машиностроения. Электронная промышленность России представлена многочисленными заводами на территории страны. Строительство заводов требует больших финансовых вложений, поэтому заводы на территории страны в основном (в большей доле) встречаются в больших городах.

Если провести анализ состояния отрасли электронной промышленности России, можно выявить большой потенциал для развития промышленного партнерства. Причем, Россия, занимаясь производством электронных продуктов, ориентирована как на экспорт, так и на импорт. Многие крупные заводы страны стремятся к сотрудничеству и производят детали для западного покупателя, а некоторые даже подписывают контракты по дальнейшему сотрудничеству на много лет вперед. Для данной отрасли необходимо решение задачи повышения квалификации кадрового ресурса и снижения ресурсоемкости и энергоемкости производства.

Электронная промышленность является одной из основных отраслей мировой эконо-

* *Научный руководитель: Лебедева Ольга Александровна*, кандидат экономических наук, доцент, кафедры маркетинга и торгового дела, ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли»; Россия, 302028, г. Орел, ул. Октябрьская, д. 12; e-mail: o.a.leb@mail.ru