

Т.П. Ахмедова

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКСПОРТА И ИМПОРТА ПРОДОВОЛЬСТВИЯ В РОССИИ

В статье рассмотрен механизм экспорта и импорта товаров развивающихся и развитых стран. Автор поднимает проблемы экспорта и импорта продовольствия в России и говорит о положительных и отрицательных моментах импорта товаров. Подробно описаны экономические последствия импорта продовольствия в Россию.

Ключевые слова: экспорт, импорт, экономика, развитые и развивающиеся страны, продовольствие, международная торговля.

Международное разделение труда приводит к взаимной экономической зависимости между странами, а формой связи между товаропроизводителями, разделенными государственными границами, является международная торговля. В международной торговле основную роль играют импортно-экспортные операции. Два противоположных механизма – экспорт и импорт – функционируют в мировой экономике и составляют всю международную торговлю. Все современные страны выступают в роли экспортеров и импортеров.

Экспорт и импорт представляют собой два главных механизма внешней и внутренней экономики любой страны. Это два противоположных направления международной торговли, позволяющие судить об уровне экономического развития страны. Импортом именуют ввоз в страну товаров из других государств, а экспорт, напротив, обозначает вывоз производимых в стране товаров и их реализацию на территории других государств. Товаром может выступать не только промышленная продукция, но и сырье, различные услуги – все, на что есть спрос в мировой экономике. Страна, вывозящая продукцию и продающая ее в других странах, называется экспортером. Страна, принимающая иностранные или импортные товары на своем рынке, называется импортером. Изготавливаемая внутри страны продукция носит название национального товара [6].

Вывозимые товары могут быть произведены как в стране, так и ввезены, но переработаны в ней. Вывоз ввезенных ранее, но не переработанных товаров именуется реэкспортом. Факт вывоза или ввоза товаров фиксируется при пересечении государственной границы и учитывается во внешнеэкономической и таможенной статистике.

Суммарная величина импорта и экспорта отдельно взятой страны составляет ее внешнеторговый оборот. Но объемом всей международной торговли считается только весь международный экспорт, то есть сумма объемов экспорта каждой страны. Поскольку экспорт всех стран вместе это одновременно и импорт всех стран, и их суммирование привело бы к удвоению результатов.

Стоимость экспорта и импорта подсчитывают обычно по контрактным ценам. В большинстве стран это делается по единой схеме: импорт учитывается

по так называемым ценам cif (cost, insurance, freight), а экспорт – по ценам fob (free on board). В статистической оценке стоимости экспортных товаров на условиях «фоб» учитываются три компонента: сам экспортный товар, доставка экспорта до борта корабля, погрузка его на борт. А цена «сиф» – это суммарная стоимость товара («фоб»), его страховки и доставки (морского фрахта).

Экспорт является важной характеристикой экономики, поскольку играет заметную роль в развитии страны. С одной стороны, экспорт пополняет государственную казну или увеличивает прибыль отечественных компаний, с другой – позволяет получить новые знания и опыт. А это увеличивает конкурентоспособность продукции и спрос на нее, что ведет к увеличению производства и, следовательно, промышленного потенциала страны [6].

Но помимо хорошо знакомого всем термина, существует понятие экспорта с точки зрения таможенной службы. Экспорт для таможенников – это особый режим. Он действует на товары, которые вывозятся с территории страны без обязательства вернуть их обратно. При экспорте следует оплачивать: таможенный сбор (плата за таможенное оформление); экспортные (вывозные) пошлины за некоторые виды товара.

Все экспортные товары необходимо декларировать и оформлять с учетом действующего режима. Кроме того, некоторые товары должны проходить обязательный экспортный контроль. Списки таких товаров утверждаются указами президента страны. К ним могут относиться, например, товары «двойного назначения» – сырье или компоненты, которые могут быть использованы как для создания товаров народного потребления, так и при производстве военной продукции. На вывозимые культурные ценности необходимо получить специальное разрешение от соответствующей федеральной службы.

Все страны без исключения выступают импортерами. В некоторых государствах импорт преобладает над экспортом, а в некоторых – напротив. Подсчет импорта и экспорта осуществляется путем суммирования всех товаров вывозимых за границу и ввозимых в страну. Разница между полученными суммами в экономической науке обозначается понятием «сальдо». Чтобы узнать, положительное (активное) или отрицательное (пассивное) сальдо внешней торговли у страны, необходимо вычесть из суммы цен экспортируемых товаров сумму цен товаров импорта. Если из страны вывозится больше, чем ввозится, то сальдо будет активным или положительным, если же ввозится больше, то сальдо внешней торговли будет пассивным и полученная при подсчетах разность окажется отрицательной.

В экспорте развитых стран большую часть занимает обрабатывающая промышленность и ее продукты. Это, в основном, различное оборудование и машины. Их внешняя торговля обычно ориентирована на такие же экономически развитые страны, которые объединяет высокий уровень разделения труда и узкая специализация наемных работников. К развитым странам, согласно ООН, относят Канаду, США, Японию, страны Европы, Новую Зеландию и Австралию. В структуре же экспорта развивающихся стран преобладает тропическое земледелие и добывающая промышленность. Высокий процент сырьевой про-

дукции в структуре экспорта мешает развитию экономики государства, так как делает ее зависимой от цен на мировом рынке, не отличающихся постоянством. К развивающимся странам, согласно ООН, относятся Россия, Китай, Иран, Кувейт и прочие.

Одной из ведущих компаний, осуществляющих перевозки грузов морским транспортом и мультимодальные перевозки в любую точку планеты, является ООО «Транспортно-экспедиторская компания «Авелана Логистик». Груз перевозится в самой разнообразной таре и упаковке, чаще всего в универсальных контейнерах. Богатый опыт в перевозке экспортных грузов, сеть представительств по всей стране и за рубежом, наличие собственного автотранспорта и долгосрочных договоров с крупнейшими морскими линиями позволяет разрабатывать индивидуальные схемы доставки товаров на экспорт. Компания предоставляет весь комплекс услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию экспортных перевозок. Она осуществляет международные морские перевозки грузов в порты Европы, Индии и Китая, Турции и США [1].

По данным, обнародованным Таможенной службой Российской Федерации с начала 2015 года, объемы импорта мяса, мясопродуктов и сыров значительно снизились. Так, в январе текущего года объемы импорта по сравнению с аналогичным периодом в 2014 году обрушились в 5 раз, причем объемы поставок свинины уменьшились в 11 раз, говядины – в 2,5 раза. Объемы поставок мяса птицы снижены в 1,6 раза.

Таможенной службой РФ зафиксировано значительное уменьшение ввоза в страну и молокопродуктов. Так, в январе 2015 года было завезено в Россию в 12,9 раз меньше сливочного масла, в 10,2 раз меньше сыров и 3,2 раза меньше сухого молока по сравнению с январем 2014 года. Данная ситуация обусловлена введением торгового эмбарго Россией против товаропроизводителей стран Европейского Союза. Но при этом дефицита мясопродуктов и изделий из молока в торговых сетях не наблюдается [3].

Импортные поставки традиционно играют значительную роль в решении многих жизненно важных задач социально-экономического развития страны и обеспечения как производственной сферы, так и населения теми видами продукции, которые внутри страны не производятся или производятся в недостаточных объемах. Проблемы индустриализации страны в годы первых пятилеток, реконструкция народного хозяйства в послевоенные годы, исправление неблагоприятного баланса продовольственных товаров в неурожайные годы и многие другие, не менее значимые задачи общенационального масштаба решались в большой степени с помощью импорта. Товарная структура импортных поставок в течение последних десяти лет достаточно стабильна, несмотря на существенное сокращение стоимостных параметров импорта. В структуре импорта существенна доля продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья для их производства, что вызвано, кроме других причин, резким сокращением национального производства сельскохозяйственной продукции. Россия в настоящее время импортирует более 40 % от общего объема внутреннего потребления продовольствия, а в продовольственном балансе Москвы и Санкт-

Петербурга доля импорта составляет более 70 %.

История показывает, что наше государство неоднократно пыталось решить возникающие проблемы в экономической и продовольственной сфере за счет импорта. Заслуживает удивления тот факт, что Россия, обладая величайшим потенциалом, на протяжении долгих лет является одним из крупнейших импортеров продовольствия в мире. Изучив всю ситуацию в этой сфере, можно сделать определенные выводы, оценить влияние и последствия постоянного ввоза зарубежного продовольствия, а также проанализировать связанные с импортом проблемы [2].

К положительным моментам расширения рынка продовольствия за счет импорта можно отнести широкий ассортимент продуктов, имеющих в российских магазинах. Полки ломятся от разнообразных съестных припасов, способных удовлетворить вкус самых привередливых гурманов. Важно отметить то, что заграничные деликатесы есть на любой кошелек. Цены на них очень разные. Зачастую продукция отечественных производителей стоит намного дороже, и поэтому потребители отдают предпочтение импортным продуктам, выбирая доступность в ущерб качеству. Импорт продовольствия также решает проблему обеспечения страны жизненно необходимыми продуктами питания. До тех пор, пока в нужном количестве из-за рубежа привозится мясо, молоко, консервы, пшеница, овощи и фрукты, – голод россиянам не грозит.

К сожалению, минусы создавшейся ситуации настолько значительны, что имеют очень серьезные долговременные последствия для страны. Важнейшим результатом экспансии импортного продовольствия стало усугубление кризиса агропромышленного комплекса. Импорт нанес сокрушительный удар по сельскому хозяйству и животноводству. Демпинговые цены на заграничные продукты и сырье не позволяют отечественным производителям достойно конкурировать на рынке. Кроме того, России для выращивания урожая из-за климатических условий требуется гораздо больше затрат, чем, скажем, теплой Америке. Отсюда завышенные цены, низкая производительность и убыточность сельхозпроизводства. Правительству не удастся остановить сокращение посевных площадей и восстановить необходимое поголовье скота и птицы. Отечественные предприятия на сегодняшний день не могут обеспечить население даже жизненно важными продуктами питания, именно поэтому возникает потребность в импорте. Но засилье привозных продуктов и сырья не дает развиваться российским производителям, делает их нерентабельными. Таким образом, получается замкнутый круг. «Дружеское плечо», ловко подставленное развитыми странами в виде чрезмерного импорта продуктов, превратилось в настоящую «медвежью услугу» для будущего прогресса России. Меры, которые правительство РФ предпринимает для улучшения ситуации, не дают эффективных результатов, а вступление Российской Федерации в ВТО, по мнению многих экономистов, окончательно погубит АПК страны [5].

Неизбежным следствием огромной доли импорта в продуктовых ресурсах становится угроза продовольственной безопасности страны. Россия уже много лет назад перешагнула критический рубеж в 20 %, определенный экспертами

ФАО. Ведущие российские экономисты и научные деятели давно бьют тревогу, однако политики не спешат их услышать. Очевидно, что в ближайшем будущем именно продовольствие будет определять мировую политику и независимость стран. Довольно большая часть заграничных продуктов имеет очень низкое качество, а это означает, что их потребление опасно для здоровья. Неудивительно, что поколение, выросшее на так называемых «ножах Буша» и прочих отбросах продуктовых рынков стран дальнего и ближнего зарубежья, сейчас страдает от неизлечимых хронических болезней, вызванных вредными импортными продуктами.

Вторая серьезная проблема – ввоз в Россию генетически модифицированной продукции. Наша страна, к сожалению, находится на одном из лидирующих мест в мире по импорту ГМО. Генетические продукты и сырье очень дешевы по сравнению с натуральными аналогами. Их главные производители – страны Евросоюза, США и Китай. А поскольку такие авторитетные организации как ФАО и ВОЗ официально пока не объявили о несомненной опасности достижений генной инженерии, то Россия не может запретить импорт этих товаров. Ограничение возможно только в рамках общей политики по ввозу зарубежных продуктов, которую проводят другие страны, в том числе и многие поставщики так называемых ГМО. Россия в этом случае предстает как полигон для испытания ГМ-товаров. Ассортимент генетических продуктов в нашей стране очень велик. В этот список входят соя, фруктовые соки, свинина, хлеб и даже детское питание. Большая часть маркировок «Не содержит ГМО» не соответствует действительности. Стоит ли после этого говорить о здоровье нации?

Контрабанда – еще одна большая проблема рынка импортного продовольствия, которая особенно остро стоит в районах, граничащих с Украиной и Китаем. Запрещенные Роспотребнадзором продукты ввозятся в Россию через посредников. Например, под украинской маркой не так давно ввозились запрещенные турецкие томаты. Таможенная система РФ не может справиться с этой проблемой.

Все вышеперечисленные сложности можно было бы легко решить при одном условии – наличии эффективного действующего законодательства в сфере импорта продовольствия. Таким образом, создание нормативно-законодательной базы становится приоритетной проблемой. Ее решение автоматически поможет и в решении остальных вопросов. Для того, чтобы обеспечить потребителей только высококачественными импортными продуктами питания, необходимо ужесточение таможенного контроля над ввозимыми товарами. Государство должно постараться всеми силами защитить своего производителя, разработав для этого соответствующие законы и программы.

Россия пока сохраняет за собой статус великой мировой державы. Однако пренебрежение политической и законодательной элиты страны, проявленное по отношению к проблемам и последствиям импорта продовольствия, ставит под угрозу не только национальное здоровье и благополучие, но и сам суверенитет государства. В противном случае РФ ждет превращение в отсталый сырьевой

придасток и послушную марионетку в геополитической игре ведущих стран Западного мира.

Список литературы:

1. Доставка экспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://avelana.ru/mezdunarodnye-perevozki-gruzov/dostavka-eksporta-2/?utm_source=ya
2. Иванова В.К. Пищевая промышленность России: проблемы развития / В.К. Иванова, В.Д. Гончаров // Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. – 2010. – №6. – С. 15-17.
3. Импорт мясных и молочных товаров в РФ рухнул [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://agronews.ua/comment/reply/50157>.
4. Магомедов М.Д. Экономика пищевой промышленности: учебник / М.Д. Магомедов, А.В. Заздравных, Г.А. Афанасьева. – М.: Дашков и К, 2011. – 232 с.
5. Последствия и проблемы импорта продовольствия в Россию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.balticlive.ru/?news=565&p=14>.
6. Экспорт и импорт в мировой экономике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kakprosto.ru/kak-853299-eksport-i-import-v-mirovoy-ekonomike#ixzz3eLmjnKYW>.

Ахмедова Татьяна Петровна

к.б.н., доцент кафедры товароведения, экспертизы товаров и туризма
ФГБОУ ВПО «Орловский государственный институт экономики и торговли»
e-mail: tatiana14a@mail.ru

УДК 338.012.341

В.П. Бардовский

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

Важным аспектом государственного регулирования экономики является регулирование трудовых отношений. Приоритетными направлениями этого регулирования должны стать обеспечение справедливого соотношения доли труда и бизнеса в валовом внутреннем продукте, изменение дифференциации оплаты труда, сведение к минимуму нелегального сектора трудовых отношений.

Ключевые слова: трудовые отношения, государственное регулирование трудовых отношений, дифференциация оплаты труда, нелегальный сектор трудовых отношений.

Важная роль в преодолении кризисных явлений в трудовой сфере и налаживании нормальных трудовых отношений в современной России должна принадлежать государству. Государственное регулирование трудовых отношений должно быть направлено на решение социальных задач, защиты интересов работников. Приоритетным направлением должно стать обеспечение справедливого соотношения доли труда и бизнеса в валовом внутреннем продукте, изменение дифференциации оплаты труда, сведение к минимуму нелегального сектора трудовых отношений.

Выбранный в России в девяностые годы курс радикальных рыночных реформ достаточно жестко определял направления эволюции трудовых отношений. В процессе реформ была выстроена система приоритетов государства, в