

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В настоящее время распространена процедура перемещения физическими лицами транспортных средств через границу Таможенного союза как в личных, так и в коммерческих целях. В данной статье рассмотрены экономические основы такого перемещения. Порядок ввоза автомобилей на таможенную территорию Таможенного союза определяется в зависимости от цели, которую преследует физическое лицо. Правила перемещения транспортных средств регулируются законодательством Таможенного союза.

Ключевые слова: таможенное регулирование, экономика таможенного дела, перемещение товаров и транспортных средств, таможенная граница, Таможенный союз.

Транспортные средства представляют собой категорию товаров, которая включает любые водные и воздушные судна, автомобильные транспортные средства, прицеп, полуприцеп, железнодорожные транспортные средства или контейнер с предусмотренными для этих средств техническими паспортами или техническими формулярами запасными частями, принадлежностями и оборудованием, а также горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, которые содержатся в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, при условии их перевозки вместе с данными транспортными средствами [3]. Перемещение автомобилей через таможенную границу Таможенного союза может осуществляться физическими лицами для личного пользования либо в коммерческих целях. 1 июля 2010 года вступили в силу изменения, связанные с перемещением автомобилей через таможенную границу, являющиеся следствием образования Таможенного союза.

Существует несколько способов приобретения автомобиля за границей с целью последующей перегонки его через таможенную границу Таможенного союза:

- 1) приобретение автомобиля с помощью посредника, затем самостоятельная отправка и растаможивание на границе;
- 2) покупка автомобиля за границей и растаможивание через таможенных брокеров;
- 3) приобретение нерастаможенного автомобиля уже на территории государства.

Все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу Таможенного союза, подлежат обязательному таможенному декларированию, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории государств-членов Таможенного союза.

На автомобили, ввозимые физическими лицами на таможенную территорию Таможенного союза для личных целей, устанавливаются единые ставки таможенных пошлин и налогов, согласно Соглашению о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском [7].

Размер ставок таможенных пошлин и налогов оговаривается в приложении 5 указанного Соглашения, а в приложении 6 определен порядок установления момента выпуска и объема двигателя автомобиля.

В соответствии с п.1 ст.17 Соглашения, автомобилям, которые ввезены на территорию Республики Беларусь или Республики Казахстан из третьих стран после 1 января 2010 года, таможенные пошлины и налоги по которым уплачены по ставкам, отличающимся от принятых в Российской Федерации, присваивается статус иностранных товаров до момента уплаты таможенных пошлин и налогов в размере разницы уплаченных сумм таможенных пошлин и налогов, которые подлежат уплате по ставкам, установленным в РФ, согласно Приложению 5 Соглашения. В соответствии с п.8 ст.17 Соглашения, автомобилям для личного пользования, кроме транспортных средств, указанных в п.1 ст.17 Соглашения, ввезенным физическими лицами на территорию государства-члена Таможенного союза до вступления в силу ТК ТС, со дня вступления в силу ТК ТС (1 июля 2010 года) присваивается статус товара Таможенного союза [7].

Таможенные органы определяют статус автомобилей при предоставлении физическими лицами, перемещающими их, таких документов, как:

- документы, оформленные на таможенной границе Таможенного союза при помещении автомобиля под таможенную процедуру таможенного транзита;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или технический паспорт транспортного средства, в котором содержатся отметки о снятии автомобиля с регистрационного учета, заверенный подписью начальника регистрационного подразделения и печатью этого подразделения;
- документы, которые подтверждают дату ввоза на территорию государств-членов Таможенного союза (в случае необходимости – уплату таможенных пошлин и налогов) [11].

Осуществление таможенных операций в отношении автомобилей, перемещаемых для личного пользования, считающихся товарами Таможенного союза, таможенным законодательством не предусматривается.

При ввозе автомобилей из Киргизии и Армении в Российскую Федерацию нужно придерживаться двух моментов: автомобиль должен быть растаможен на территории указанных стран до 1 января 2014 года, либо после 1 июля 2015 года и соответствовать экологическому требованию ЕВРО-5. Растаможивание транспортных средств для личного пользования из Киргизии и Армении с 1 января 2015 года в связи с вступлением стран в ЕАЭС не требуется, так как существует договоренность о свободном передвижении товаров внутри союза [12].

Ввоз автомобилей с коммерческой целью на таможенную территорию Таможенного союза регулируется едиными ставками таможенных пошлин и налогов в соответствии с Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза и Налоговым Кодексом Российской Федерации. Размер ставок таможенных пошлин указывается в товарной позиции 8702 ЕТТ ЕАЭС. При начислении таможенных пошлин большое значение имеет страна происхождения автомобиля. В зависимости от страны происхождения к перемещаемым через таможенную границу транспортным средствам могут применяться базовая, льготная, максимальная либо карательная ставка таможенной пошлины [5].

К налогам, которые взимаются при перемещении автомобилей через таможенную границу Таможенного союза, налог на добавленную стоимость и акциз (для автомобилей с мощностью двигателя больше 150 л. с.) [2]. Прежде чем осуществить перемещение транспортного средства иностранного производства на территорию государств-членов Таможенного союза, в соответствии со ст. 85 и 86 ТК ТС, обязательно должен быть внесен денежный залог на счет таможенного органа для обеспечения уплаты таможенных платежей [3].

При перемещении транспортного средства через таможенную границу Таможенного союза физическое лицо обязано заполнить пассажирскую таможенную декларацию.

В соответствии п.4 ст.8 Соглашения, при осуществлении таможенного декларирования автомобилей, перемещаемых для личного пользования, декларанту в письменной форме необходимо:

- 1) предъявить таможенному органу документы, которые являются основанием для заполнения таможенной декларации, а кроме того подтверждающие уплату таможенных платежей либо обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов;
- 2) предоставить декларируемый автомобиль;
- 3) уплатить обязательные таможенные платежи или обеспечить уплату таможенных пошлин и налогов в случаях, которые установлены ТК ТС и Соглашением;
- 4) исполнять требования, которые предусмотрены таможенным законодательством Таможенного союза.

В пассажирской таможенной декларации указывается год выпуска, рабочий объем двигателя на основании информации, содержащейся в документах, подтверждающих регистрацию в иностранном государстве. В том случае, когда отсутствует точная дата изготовления, но есть информация о годе или годе и месяце производства транспортного средства, датой выпуска принято считать 1 июля года изготовления или 15-е число месяца изготовления. При отсутствии документов год изготовления устанавливается по коду изготовления, который указан в идентификационном номере транспортного средства, при этом полный год исчисляется с 1 июля года выпуска.

Если физическое лицо предоставляет документы, которые позволяют точно идентифицировать автомобиль (его марку, модель, год выпуска, объем и мощность двигателя, идентификационный номер), то сумма обеспечения будет определяться из конкретных характеристик автомобиля. Если такая документация отсутствует, то применяются установленные фиксированные суммы обеспечения в соответствии с приказом ФТС от 21.02.2012 №302 «Об установлении фиксированных сумм обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении подакцизных товаров», в этом случае ключевыми показателями будут год выпуска автомобиля и его мощность [7].

Таможенное оформление автомобилей производится в местах прибытия на территорию того государства-члена Таможенного союза, где постоянно или временно проживает физическое лицо, или в таможенном органе, в регионе деятельности которого постоянно или временно проживает физическое лицо.

При подаче ПТД необходимо предоставить транспортные, товаросопроводительные и иные документы, а именно:

- документы, в которых содержатся сведения, по которым можно идентифицировать транспортное средство;
- документы, которые подтверждают право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством;
- документы, удостоверяющие личность;
- документы, которые подтверждают стоимость декларируемых товаров.

По окончании таможенного оформления таможенными органами выдается на автомобиль паспорт транспортного средства и таможенный приходный ордер, в случае если производилась уплата таможенных пошлин и налогов. Паспорт транспортного средства оформляется на имя собственника и выдается владельцу автомобиля [8].

При перемещении автомобилей через таможенную границу в коммерческих целях необходимо заполнить таможенную декларацию на товары, ее форма и порядок заполнения устанавливаются решением Комиссии таможенного союза. Перечень сведений, которые необходимо указать в таможенной декларации, ограничивается сведениями, необходимыми для исчисления и взимания таможенных платежей, формирования таможен-

ной статистики и применения таможенного законодательства Таможенного союза и иного законодательства государств-членов Таможенного союза. В случаях и порядке, предусмотренных Таможенным кодексом Таможенного союза или решением Комиссии Таможенного союза, в качестве таможенной декларации могут использоваться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, содержащие сведения, которые необходимы для выпуска автомобилей в соответствии с таможенной процедурой [3].

При таможенном декларировании ввозимых автомобилей учитываются следующие моменты:

- 1) если с момента производства автомобиля прошло не более 3-х лет и в качестве страны происхождения выступает РФ, то применяется единая ставка в размере 1 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя. В том случае если страной происхождения является любая другая страна, то таможенные пошлины и налоги начисляются в зависимости от стоимости автомобиля;
- 2) если с момента изготовления прошло от 3-х до 5-ти лет, таможенные пошлины и налоги начисляются в зависимости от рабочего объема двигателя;
- 3) если с момента выпуска прошло более 5-ти лет, то таможенные пошлины и налоги также начисляются в зависимости от рабочего объема двигателя.

На данный момент наиболее выгодно ввозить транспортное средство, с момента выпуска которого прошло более 3-х, но не более 5-ти лет [11].

Лицам, отправляющимся за границу за автомобилями, необходимо вносить таможенное обеспечение. Другими словами, они примерно оценивают стоимость автомобилей, которые хотели бы приобрести. В случаях, если сумма оказывается больше заявленной, то позднее на таможне возмещается разница. С целью подтверждения произведенного таможенного обеспечения лицам, отправляющимся за автомобилями, выдается таможенная расписка. Осуществляется данная процедура за несколько суток до отправления за границу, так как деньги перечисляются безналичным способом и должны быть зачислены до возвращения.

Непосредственно на границе необходимо предоставлять копии автомобильной документации, таможенный сертификат и расписку (предоставляются при оформлении временного таможенного депозита), декларацию и страховку. С 2009 года на таможне ведется строгая проверка наличия обязательного страхования. После предоставления необходимых документов должностные лица таможенного органа отправляют машину во внутренний транзит. После всех выполненных действий можно уезжать с таможни, но в установленный срок необходимо появиться в таможенных органах для проведения конечной регистрации. По прибытии автомобиль отправляют на склад временного хранения, где осуществляется его проверка на соответствие предоставленным документами. При положительном исходе проверки таможенники выдают владельцу паспорт транспортного средства, с которым тот направляется в ГИБДД для постановки автомобиля на учет. Стоит отметить, что в Российской Федерации лица, ввозящие автомобили в страну и в официальном порядке признанные беженцами или переселенцами, а также лица, ввозящие автомобиль возрастом старше 30 лет, не должны уплачивать таможенные пошлины. Кроме того, данные правила распространяются и на лиц-участников программы переселения в Россию соотечественников, проживающих за границей, и в целях переезда ввозящих собственные автомобили [11]. 22 августа 2012 года Российская Федерация вступила во Всемирную торговую организацию. Одно из главных условий договоренностей между Россией и ВТО заключалось в обязательном снижении таможенных пошлин на ввозимые товары, производящиеся за рубежом. Таким образом, стоимость растаможивания автомобилей должна была значительно уменьшиться. Однако в 2013 году пошлина уменьшилась всего лишь на 5%, а прогнозы к 2019 году говорят о том, что данная процедура будет стоить около 15%. Такой ситуации есть простое объяснение. Решения, связанные с тарификацией таможенных сборов, были приняты в августе 2012 года, а спустя месяц законодательство вводит обязательный утилизационный сбор. Как итог, разница в пониженных тарифах полностью перекрывается законодателем. Исходя из этого, можно сделать вывод, что растаможивание выгодно не для всех автомобилей и его целесообразно использовать только в том случае, если конечная стоимость автомобиля в РФ будет значительно выше, чем стоимость приобретенного за границей и растаможенного автомобиля. Введение утилизационного сбора способствует привлечению большего количества средств в казну, а кроме того и популяризации образцов отечественных автомобилей. Лицам, желающим обзавестись автомобилями, которые невозможно купить в России, или тем, кто хочет стать владельцем коллекционных моделей, необходимо потратить крупную сумму денег.

Сегодня в России встречается множество автомобилей с регистрационными знаками других государств. Это говорит о том, что автомобиль не проходил процедуру растаможивания при пересечении таможенной границы. Законодательство Таможенного союза предусматривает, что любое транспортное средство, ввозимое из-за границы, в течение суток необходимо предоставить на таможенный пункт с целью его проверки, оплаты пошлин и налогов, оформления необходимых разрешительных документов. Только после совершения данных процедур автомобиль имеет законное право передвигаться по территории России. Если проигнорировать эти процедуры, то сотрудники ГИБДД будут считать автомобиль контрабандным товаром [10].

Отечественным законодательством разрешается эксплуатация нерастаможенного автомобиля на территории РФ с определенными временными ограничениями следующим категориям лиц:

- 1) иностранным гражданам, которые оформили временное пребывание в РФ. Иностранному гражданину необходимо оформить на таможенном посту временный ввоз автомобиля, имеющего регистрацию в другом государстве, при этом не производится уплата таможенных пошлин и налогов. Иностранец может использовать автомобиль весь срок своего пребывания в России, но не более года;

2) россиянам, которые приобрели автомобиль, зарегистрированный в другой стране, и въехали на нем на территорию России с оформлением временного ввоза. Срок пребывания данного транспортного средства в России ограничивается 6 месяцами за 1 год, при этом его владелец должен уплатить за ввозимый автомобиль определенные таможенные пошлины и налоги.

Данный порядок перемещения автомобилей через таможенную границу называется «временный ввоз» и регулируется отдельными положениями «Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (с изменениями на 8 мая 2015 года) и «Инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражение факта признания таких товаров, не находящихся под таможенным контролем» №311 от 18.06.2010 г. (с изменениями на 6 октября 2015 года.), согласованных и принятых государствами-членами Таможенного Союза.

Лицам, которые ездят на нерастаможенном автомобиле в Российской Федерации, необходимо знать установленные законом нормы и правила, а также вовремя осуществлять с ввезенными автомобилями необходимые процедуры и манипуляции. Временное разрешение на использование нерастаможенного автомобиля ограничивается 6 месяцами. По окончании данного периода времени владельцу нужно продлить срок временного ввоза в таможенном органе, который расположен по его месту регистрации, либо покинуть пределы Российской Федерации, то есть пересечь границу с обязательным закрытием временного ввоза на таможенном пункте. Информация о продлении или закрытии временного ввоза направляется в таможенные пункты, оформлявшие ввоз, в течение 15 суток. Если подобная информация отсутствует, то автомобиль автоматически попадает в таможенную базу «невывезенных автомобилей», в отношении которых должны взиматься все установленные таможенные платежи. Обратный въезд в Россию на вывезенном автомобиле разрешен в рамках установленных законом сроков. Автомобиль необходимо снова подвергнуть процедуре временного ввоза транспортного средства и уплате обязательных таможенных пошлин и налогов (для граждан РФ). Для осуществления данных операций автовладельцу необходимо предоставить должностным лицам таможенных органов следующие документы:

- 1) личный паспорт;
- 2) паспорт транспортного средства;
- 3) страховой полис, выданный в стране регистрации автомобиля;
- 4) декларацию на временный ввоз автомобиля.

Выдача таможенными органами Российской Федерации ПТС на автомобили, ввезенные для личного пользования либо с коммерческой целью, является дополнительной функцией, возложенной постановлением Правительства РФ «О введении паспортов транспортных средств». Данная функция осуществляется с целью упорядочения допуска транспортных средств к эксплуатации на территории Российской Федерации, усиления борьбы с их хищениями и другими правонарушениями на автомобильном транспорте [10].

Таможенными органами выдается паспорт транспортного средства на все автомобили, ввозимые на территорию Российской Федерации как из иностранных государств (то есть тех, которые не являются государствами-членами ЕАЭС), так и из государств-членов ЕАЭС (Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Армения и Республика Киргизия).

ПТС выдается таможенными органами согласно «Положению о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств» (далее – Положение), утвержденному совместным приказом МВД России, Минпромэнерго России, Минэкономразвития России от 23 июня 2005 г. № 496/192/134 [6]. При выдаче паспорта транспортного средства таможенными органами осуществляется контроль соответствия экологического класса автомобиля на основании информации, которая содержится в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства (далее – СБКТС), выдаваемого органами по сертификации, аккредитованными Ростехрегулированием.

При выдаче ПТС строка 17 ПТС «Экологический класс» может заполняться без предоставления СБКТС, если:

- автомобиль ввозится участником Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанным в установленном порядке беженцем или вынужденным переселенцем;
- с года выпуска автомобиля прошло более 30 лет при условии, что он не будет использоваться в коммерческих целях, имеет оригинальный двигатель, кузов и (при наличии) раму, сохранен или отреставрирован до оригинального состояния, вид и категория которого определена Правительством Российской Федерации.

Вплоть до 2014 года автовладельцы могли покупать и перемещать через таможенную границу автомобили с экологическим классом ЕВРО-4. Начиная с 2014 года и по настоящий день, разрешается перемещать только автомобили с классом ЕВРО-5 и выше. Данный факт говорит о том, что стоимость растаможивания значительно увеличилась, а количество автомобилей, которые можно бы переправить без значительных затрат, снизилось [9]. За каждое колесное транспортное средство, ввозимое на территорию Российской Федерации либо, произведенное, изготовленное в России, уплачивается утилизационный сбор в целях обеспечения экологической безопасности (Федеральный Закон от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»).

В соответствии с п.70 Положения при несоответствии экологического класса автомобиля требованиям технического регламента, паспорт транспортного средства не выдается [6].

Нельзя не отметить тот факт, что цены на подержанные автомобили в Европе значительно ниже цен на аналогичные модели в России. Вследствие этого некоторые автовладельцы заблуждаются, полагая, что они могут приобрести автомобиль за рубежом без оформления права на собственность и использовать его в Российской Федерации по генеральной доверенности без последствий в течение 2-х месяцев. Однако такое право предоставляется только иностранным гражданам, которые въезжают на территорию России на своих машинах. Граждане РФ таким правом не обладают. Кроме того, иностранным гражданам запрещено выдавать российским гражданам генеральные доверенности на автомобили даже при нахождении их в России. При приобретении нерастаможенного автомобиля следует помнить о возможных проблемах при осуществлении данной операции. Одно дело, если вы планируете использовать автомобиль лишь на запчасти, другое дело, если вы покупаете автомобиль с целью его дальнейшей эксплуатации. Если вы попытаетесь зарегистрировать автомобиль, вам придется заплатить значительный штраф. Подобное «мягкое» наказание, то есть без конфискации автомобиля и уголовной статьи, предусмотрено в том случае, если сделка по приобретению автомобиля происходила в России и вам удалось доказать свою непричастность к ввозу на территорию страны нерастаможенного автомобиля. Предумышленное нарушение влечет весьма серьезную ответственность.

Ответственность за нарушение правил таможенного оформления ввозимых транспортных средств регламентируется в гл.16 КоАП РФ и ст.194 УК РФ. КоАП РФ предусматривает административное наказание за нарушение таможенных правил в следующих случаях:

- несоблюдение сроков уплаты обязательных таможенных платежей, установленных законом: штраф для физических лиц – 500-2500 рублей; для должностных лиц – 5000-10000 рублей; для юридических лиц – 50-300 тыс. рублей;
- несоблюдение сроков подачи в таможенный орган заполненной таможенной декларации либо представления документов и сведений, положенных законом: штраф для физических лиц – 1000-2500 рублей; для должностных лиц – 10-20 тыс. рублей; для юридических лиц – 100-300 тыс. рублей;
- нарушение запретов или ограничений на ввоз автомобиля на территорию Российской Федерации: штраф для физических лиц – 1000-2000 рублей, в определенных условиях производится конфискация автомобиля; для должностных лиц – 5000-10000 рублей; для юридических лиц – 50-100 тыс. рублей, в определенных условиях производится конфискация автомобиля.
- невывоз временно ввезенного автомобиля физическими лицами в регламентируемые сроки: штраф – 1500-2500 рублей; в определенных условиях производится конфискация автомобиля [1].

Лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица. Уголовная ответственность наступает при уклонении физическими или юридическими лицами от уплаты таможенных платежей, которые попадают под определение «крупного или особо крупного размера». По УК РФ в качестве крупного размера устанавливается неуплата таможенного платежа свыше 1 млн рублей, особо крупного – свыше 3 млн рублей.

При неуплате физическими либо юридическими лицами пошлины в крупном размере предусмотрены следующие варианты уголовного наказания:

- штраф в размере 100-500 тыс. рублей;
- штраф, который равен зарплате осужденного (либо иного дохода), полученной им за период от 1 года до 3 лет;
- обязательные работы сроком до 480 часов;
- принудительные работы сроком до 2 лет (либо лишение свободы на срок до 2 лет).

При неуплате таможенной пошлины в особо крупном размере предусматривается более жесткие наказания:

- штраф в размере 300-500 тыс. рублей;
- штраф, равный зарплате осужденного (либо иного дохода), которую он получил за период от 1 года до 3 лет;
- принудительные работы на срок до 5 лет с поражениями прав или без них;
- лишение свободы сроком до 5 лет с поражениями прав или без них [4].

При эксплуатации нерастаможенного автомобиля в России необходимо строго придерживаться регламентируемых законом сроков возможного пользования и вовремя осуществлять необходимые процедуры для продления этих сроков или осуществления вывоза автомобиля за пределы Российской Федерации. Несоблюдение данных правил может вызвать серьезные последствия, которые будут связаны с наступлением административной или уголовной ответственности. Для того чтобы выпустить в свободное обращение автомобиль для личного пользования до истечения срока временного ввоза, физическому лицу необходимо представить таможенному органу декларацию или иной документ, который были оформлен при временном ввозе [10].

С 1 января 2009 года таможенными органами осуществляется контроль за выполнением владельцами автомобилей обязанности по страхованию своей гражданской ответственности при въезде данного автомобиля на территорию Российской Федерации, а также при выезде автомобилей из Российской Федерации в другие государства, в которых применяются международные системы страхования.

Стоит отметить тот факт, что на сегодняшний день законодательство Российской Федерации не уста-

навливает запрет на въезд на территорию Российской Федерации и выезд с территории Российской Федерации автомобилей, владельцы которых не выполнили обязанность по страхованию своей гражданской ответственности. У таможенных органов отсутствуют полномочия, запрещающие въезд автомобилей, владельцы которых не исполнили обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

При непредставлении страхового сертификата «Зеленая карта» или страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства либо несоответствия информации, которая в них указана, данным автомобилям разрешен въезд на российскую территорию. В этом случае владельцам таких автомобилей рекомендуют получить необходимые документы в страховых организациях, которые имеют право осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с разрешением или лицензией, которые выдаются федеральными органами исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью [11].

Список литературы:

1. Ввоз транспортных средств для личного пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://fl.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=57:2011-09-15-09-36-58&catid=1:2008-10-20-15-37-04&Itemid=1792.
2. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/ett/Pages/default.aspx>.
3. Изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://fl.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=99:-1-r&catid=1:2008-10-20-15-37-04&Itemid=1792.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/kodeks-rf-ob-administrativnyh-pravonarushenijah-koap-rf>.
5. Можно ли законно ездить на растаможенной машине? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo-auto.com/mozhno-li-ezdit-na-nerastamo-zhennoj-mashine>.
6. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/901765862>.
7. Положение о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/901940943>.
8. Правила проведения растаможки автомобиля [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo-auto.com/kak-rastamozhit-avtomobil>.
9. Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/902223765>.
10. Таможенные правила оформления автомобилей, ввезенных из государств-членов Таможенного союза для личного пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://stu.customs.ru/index.php?catid=52:2010-12-22-10-25-46&id=4399:2011-09-13-09-40-25&option=com_content&view=article.
11. Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/tamozhennyj-kodeks-tamozhennogo-sojuza-tk-ts>.
12. Уголовный кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/ugolovnyj-kodeks-rf-uk-rf>.

Кузнецова Александра Сергеевна

студентка 4 курса факультета бизнеса и рекламы

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли»

e-mail: soboleva-yp@mail.ru

Соболева Юлия Павловна

к.э.н., доцент кафедры маркетинга и торгового дела

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли»

e-mail: soboleva-yp@mail.ru

УДК 005.21

Абдулмежидова П.М., Ершова Е.А.

РАЗРАБОТКА СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

В статье рассмотрены основные подходы к разработке стратегии развития организации на современном этапе, которая определяет направления ее деятельности в перспективном будущем. Актуальность данной темы заключается в том, что разработка стратегии – это необходимое в бизнесе направление, имеющее большое значение и активно используемое в странах Запада и Европы как база ведения управленческих